

Toujours plus jeunes et toujours plus bourrés

ALZHEIMER. L'augmentation de la mortalité due au cancer d'adénocarcinome digestif dans les zones urbaines... La mortalité d'adénocarcinome au CSDV de Lausanne pour les 15-29 ans a quadruplé en dix ans. «Les adénocarcinomes digestifs ont progressivement changé de visage, après une épidémie de maladies du système digestif...»

Centre de déplacement en tout. C'est dans ce contexte que Bernard Föllmi, député PS au Grand Conseil vaudois, a fait passer au Grand Conseil un projet de loi pour un Centre de déplacement en tout CSDV. «L'idée est aussi de développer les transports et de passer au personnel engagé. Ces zones sont plus de 1,2 km, à côté de la gare...»

2000
personnes pour l'adénocarcinome digestif en Suisse en 2012.

ELLE VEUT METTRE AU PAS

CIRCULATION La jeune conseillère nationale (PS/BE) Nadine Masshardt veut faciliter la mise en zone 30 des routes. L'Union des villes suisses la soutient.

Faut-il étendre les zones 30 dans les villes? Abaisser progressivement la limite des 50 km/h actuelle? La conseillère nationale Nadine Masshardt (PS/BE) y songe vraiment et a déposé hier une motion pour modifier l'ordonnance sur la signalisation routière: «Je ne demande pas de généraliser les 30 km/h, mais simplement de faciliter la possibilité de passer des 50 km/h aux 30 km/h pour les collectivités publiques. Actuellement, les critères dans l'ordonnance sont trop rigides et les processus sont très bureaucratiques. Certaines communes ont dû aller jusqu'au Tribunal fédéral pour avoir finalement raison. Il faut plus de souplesse.»

Nadine Masshardt a le soutien d'une cinquantaine de parlementaires.



OLIVIER FRANÇAIS (PLR/VD) CONTRE

«Cela déstructure le réseau»

Nadine Masshardt insiste sur le fait que sa motion est «libérale» dans le sens où elle permet de faciliter la tâche des autorités, mais seulement de celles qui veulent plus de sécurité et moins de bruit. Le responsable des Travaux publics de la ville de Lausanne et conseiller national Olivier Français (PLR/VD) dresse ce constat: «Il y a beaucoup de communes qui souhaitent le faire et qui sont confrontées à des obstacles importants. Même dans une commune où tout le monde est d'accord, à 90%, le poids des autorités communales est très faible.» Souvent, la commune qui a un projet de zone à 30 km/h se trouve confrontée à des problèmes inextricables de classification: «Il suffit qu'un petit bout de la route soit cantonal et le dossier devient vite compliqué. C'est très aléatoire.» Pour les routes communales, la procédure est un peu plus simple, mais elle n'est pas gagnée non plus dans tous les cas. «En fait, cette motion devrait réjouir tous ceux qui se plaignent qu'en Suisse il y a trop de règlements», conclut, avec un brin d'ironie, le Fribourgeois.

JEAN-FRANÇOIS STEIERT (PS/FR) POUR

«Il s'agit de simplifier les règles»

Actuellement, les autorités communales qui veulent créer des zones à 30 km/h doivent passer par des démarches administratives souvent longues et complexes. Le conseiller national Jean-François Steiert (PS/FR) dresse ce constat: «Il y a beaucoup de communes qui souhaitent le faire et qui sont confrontées à des obstacles importants. Même dans une commune où tout le monde est d'accord, à 90%, le poids des autorités communales est très faible.» Souvent, la commune qui a un projet de zone à 30 km/h se trouve confrontée à des problèmes inextricables de classification: «Il suffit qu'un petit bout de la route soit cantonal et le dossier devient vite compliqué. C'est très aléatoire.» Pour les routes communales, la procédure est un peu plus simple, mais elle n'est pas gagnée non plus dans tous les cas. «En fait, cette motion devrait réjouir tous ceux qui se plaignent qu'en Suisse il y a trop de règlements», conclut, avec un brin d'ironie, le Fribourgeois.

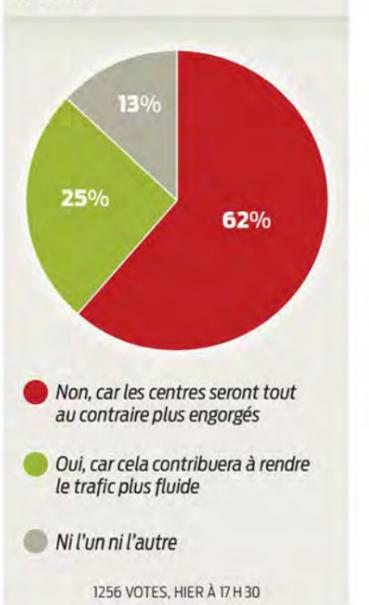
» Nadine Masshardt, 26 ans, a succédé il y a une année à la Bernoise Ursula Wyss. Depuis, elle déborde d'enthousiasme et de dynamisme. Sa motion pour les 30 km/h a trouvé une cinquantaine de signataires, principalement dans le camp rose-vert. En Suisse romande, elle a eu aussi du succès auprès de la gauche avec Cesla Amarelle (PS/VD) ou Jean-François Steiert (PS/FR).

A droite, les signatures sont plus difficiles, mais le président de l'Union des villes suisses (UVS), Kurt Fluri (PLR/SO), a apporté son soutien. L'association faitière des villes entend «encourager les transports publics et le trafic lent pour décongestionner les flux de trafic».

Certaines grandes villes suisses souhaitent étendre leurs zones 30 à des routes principales et pas forcément dans des quartiers résidentiels ou des centres. Zurich, Berne et Bâle ont des options pour faire passer à 30 km/h une centaine de tronçons qui ne répondent pas forcément aux critères restrictifs actuels. Rien de tel à Lausanne en tout cas: «Chacun fait selon sa politique», fait remarquer le conseiller national Olivier Français (PLR/VD).

ÉRIC FELLEY
eric.felley@lematin.ch

Sondage Lematin.ch
Etes-vous favorable à l'extension des zones limitées à 30 km/h en ville?



LES PAS PERDUS



La Fondation pour la recherche sur le cancer... La Fondation pour la recherche sur le cancer a financé un projet de recherche...

Le Grand Conseil vaudois... Le Grand Conseil vaudois a adopté une motion...

Le Grand Conseil vaudois... Le Grand Conseil vaudois a adopté une motion...

Le Grand Conseil vaudois... Le Grand Conseil vaudois a adopté une motion...

Le Grand Conseil vaudois... Le Grand Conseil vaudois a adopté une motion...

Le Grand Conseil vaudois... Le Grand Conseil vaudois a adopté une motion...

Le Grand Conseil vaudois... Le Grand Conseil vaudois a adopté une motion...

Le Grand Conseil vaudois... Le Grand Conseil vaudois a adopté une motion...