

## **Einzelvotum öV Nachtangebot**

Herr Ratspräsident

Frau Regierungsrätin

Werte Anwesende

Die Gewohnheiten der Bevölkerung ändern sich. Wir leben immer mehr in einer 24-Stunden-Gesellschaft. Dementsprechend wachsen auch die Erwartungen an ein gutes, preiswertes ÖV-Angebot am Abend und auch in der Nacht; insbesondere natürlich am Wochenende, also dann, wenn die Moonliner fahren. Gerade die Jugendlichen in unserem Kanton schätzen die Möglichkeit, nach dem Ausgang zuverlässig und sicher nach Hause zu kommen; gerade auch in den eher ländlichen Regionen. Die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs muss uns gerade bei der jungen Generation etwas wert sein. Die jungen Menschen von heute sind die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer von morgen und müssen unbedingt für eine umweltfreundliche Mobilität sensibilisiert und für den öffentlichen Verkehr gewonnen werden. Neben den ökologischen Aspekten müssen wir aber auch die Sicherheit berücksichtigen. Das wurde bereits erwähnt. Jugendliche Autofahrerinnen und Autofahrer gehören im Strassenverkehr zur Risikogruppe. Durch den Umstieg auf den ÖV kann damit auch die Sicherheit auf den Strassen erhöht werden. Aus den genannten Gründen ist es gerechtfertigt, dass der Kanton zusätzliche Mittel bereitstellt, um den Nutzerinnen und Nutzern das ÖVNachtangebot mit attraktiven Tarifen schmackhaft zu machen. Gemäss einer Umfrage sind fast die Hälfte der Kundschaft der Moonliner unter 20 Jahre alt. Somit befindet sich ein grosser Teil noch in Ausbildung. Es sind aber nicht nur die Jugendlichen, die den Moonliner nutzen – auch das haben wir bereits gehört. 7 Prozent der Moonliner-Nutzerinnen und - Nutzer sind gar über 40 Jahre alt. Mit einer Vergünstigung der Moonlinertarife von 50 Prozent für die Stammkunden des öffentlichen Verkehrs, die im Besitz eines GAs oder eines Strecken-, beziehungsweise Verbundabos sind, könnte der Kanton auf eine leicht verständliche Art und Weise den Tarifsprung zwischen Tages- und Nachtangebot reduzieren. Das bewährte Tarifsystem des Moonliners würde damit aber nicht in Frage gestellt. Die Kundenbindung der ÖV-Nutzerinnen und ÖV-Nutzer könnte aber weiter erhöht werden. Unterstützt würden hauptsächlich die ÖV-Vielfahrerinnen und -

Vielfahrer. 40 Prozent der unter 25-Jährigen haben heute ein GA und gehören damit zur Stammkundschaft. Eine Vergünstigung der Moonlinertarife für die Kundschaft mit solchen Pauschalausweisen kann weiter dazu beitragen, den ÖV gegenüber dem motorisierten Individualverkehr attraktiv zu machen und so möglichst viele, insbesondere eben junge Menschen zum Umsteigen zu bewegen. Für viele Benutzerinnen und Benutzer eines ÖV-Abos ist es schwierig zu akzeptieren, dass im Moonlinernetz eben keine solchen Abos gültig sind. Deshalb haben verschiedene Kantone bereits ihre Tarife in der Nacht entsprechend angepasst, beziehungsweise in einigen Kantonen den Nachttarif ganz abgeschafft. Ich bitte Sie deshalb, auch im Kanton Bern einen Schritt zu machen und die Anträge der SP-JUSO-PSA-Fraktion von Adrian Wüthrich zu unterstützen.