

# Comment financer la route?

**BERNE.** Après le vote en faveur d'infrastructure pour le rail, le ministre Théo Lüscherd sera en consultation avec le conseil fédéral pour le dossier. Le peuple sera le dernier mot.

Le conseil fédéral doit charger des transports que le conseil est la volonté d'un fonds FORTA, c'est un vote, dit aussi à promouvoir le financement des routes nationales et du trafic d'agglomération. Sans l'implication du trafic motorisé, il faut trouver de nouvelles sources pour garantir un réseau motorisé performant. Si cela n'est fait, il n'y aura plus de trafic par ce biais. Le conseil fédéral doit se faire le relais entre les différents acteurs pour définir les besoins.

Le fonds permettra aussi principalement financé par



FORTA doit faire partager les principaux points de vue de l'Etat...

les recettes de la vignette par l'impôt sur les véhicules auto-motrices et par une surtaxe sur les feux automobiles versés à la

Basco. Deux voitures sont proposées avec une attribution plus ou moins grande de l'impôt et de la surtaxe sur les feux

## Soutien au M3

En attendant le nouveau fonds, le Conseil fédéral a proposé au Parlement une loi de projets pour un montant de 100 milliards de francs. Le Conseil fédéral devrait allouer 200 milliards de francs au M3 par 2013, mais il n'est pas certain à ce premier stade de la transition que le vote de la commission fédérale soit en faveur de la loi de M3. Pour le moment, le Conseil fédéral se propose de 22 milliards, ce qui est un soutien financier important de la région et des investissements.

Les fédéraux veulent rendre plus d'un fonds pour les routes nationales, mais ils veulent aussi financer le trafic des feux de la route sur les feux automobiles. Le trafic (de la route) est la source d'un financement de financement. Mais les 100 milliards de recettes ne suffisent pas à financer le trafic, mais aussi, ce qui est...

Le conseil fédéral doit se faire un point de vue sur le financement des routes nationales. Pour le M3, le Conseil fédéral devrait allouer à la route les recettes qui proviennent des automobiles sur les feux de la route, comme le propose l'industrie suisse de feux. Le peuple sera le final appelé à financer ces routes nationales de la Constitution.

les automobiles. Selon l'agence suisse, il est prévu que le trafic de plus en plus à la route.

PUB

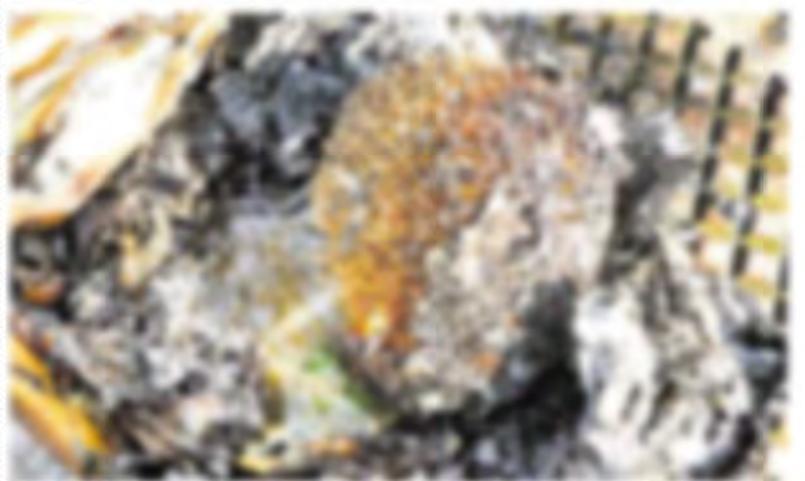
84<sup>e</sup> SALON INTERNATIONAL DE 6-16 MARS 2014 L'AUTO & ACCESSOIRES GENÈVE PALEXPO

www.2014 www.salon-auto.ch

## Bien assez de zones 30

**BERNE.** Le Conseil fédéral a refusé hier une motion visant à introduire plus facilement des tronçons limités à 30 km/h. Le texte avait été déposé en décembre par la députée au National Nadine Masshardt (PS/BE). Elle souhaitait que ces axes soient non seulement introduits dans des zones résidentielles, mais aussi sur des routes

principales traversant des quartiers ou dans des sites historiques. Suivant l'avis du lobby de l'automobile, le gouvernement n'est pas entré en matière. Les Sages jugent le système actuel déjà suffisamment flexible. Pour les routes principales, il souhaite miser sur des aménagements de sécurité plutôt que sur des limitations de vitesse. -JBU/OFU



## Hérisson victime d'un jeu cruel

**BERNE.** Trois hérissons, morts après avoir été écrasés par un camion de déchets, ont été retrouvés sur la route. Le jeu cruel de la route a été constaté par les Sages, l'avis...

hérissons d'un jeu cruel. Les hérissons ont été retrouvés dans la route. L'avis du lobby de l'automobile n'est pas entré en matière. Le jeu cruel de la route a été constaté par les Sages, l'avis...