

Neu-Nationalrätinnen ziehen Bilanz

BERN. Die beiden jüngsten Nationalrätinnen Aline Trede und Nadine Masshardt erzählen von ihrer ersten Session.

Die Frühlingssession neigt sich dem Ende zu – für die 29-jährige Aline Trede (Grüne) und die ein Jahr jüngere Nadine Masshardt (SP) zum ersten Mal. Nicht nur das Alter und ihr Herkunftskanton Bern verbindet sie, auch setzen sie beide ihre Schwerpunkte in der Energie- und Verkehrspolitik. Trede hat bereits zwei Vorstösse eingereicht. Masshardt wartet noch ab und lässt sich vom Aktivismus ihrer Kollegin nicht beeindrucken: «Wir messen uns nicht aneinander.»

Obwohl beide Polit-Hoffnungsträgerinnen bereits kantonale oder kommunale Parlamentserfahrung mitbringen, sind sie vom Bundeshaus beeindruckt. Nur schon der Ge-

räuschpegel sei viel höher als in kleineren Parlamenten, sagt Trede: «Wenn ich am Abend nach Hause komme, fühle ich mich wie nach dem Ausgang –

nur ohne Kopfweh.» Auch die Bevölkerung reagiere nun anders. So habe sie neulich an der Coop-Kasse erklären müssen, weshalb sie ein Nicht-Bio-

Produkt gekauft habe, sagt die grüne Jungpolitikerin. Ambitionen, Bundesrätin zu werden, hat Trede keine: «Mich bringen keine zehn Pferde in

den Bundesrat. Dort müsste ich meine Seele verkaufen.» Masshardt dagegen meint: «Grundsätzlich würde mich ein Exekutivamt schon reizen.» Zurzeit sei das aber noch kein Thema. «Jetzt muss ich hier erst mal richtig Fuss fassen.»

Ein Rat, wie das klappt, gibt es von FDP-Nationalrat Chris-



Die Jungnationalrätinnen Aline Trede (Grüne) und Nadine Masshardt (r.) von der SP. ANTONIO FUMAGALLI

«Wenn ich am Abend nach Hause komme, fühle ich mich wie nach dem Ausgang – nur ohne Kopfweh.»

Aline Trede
Nationalrätin Grüne.

tian Wasserfallen, der selber noch vor 30 ins Amt gewählt wurde: «Der Nationalrat ist ein Haifischteich, da darf man kein Goldfisch sein.»

ANTONIO FUMAGALLI

Lesen Sie den ausführlichen Artikel auf 20 Minuten Online.

ANZEIGE

PEUGEOT 107

**KUNDEN-
VORTEIL**
CHF 5 250.–

**TAGE DER
OFFENEN TÜR**
VOM 22. BIS
24.3.2013

Doppeltes VERGNÜGEN



peugeot.ch

**TOP-AUSSTATTUNG UND ATTRAKTIVE PRÄMIEN.
DER PEUGEOT 107 JETZT AB CHF 9 700.–.**

Auto fahren macht nun doppelt so viel Spass. Mit erstklassiger Ausstattung wie minimalem Verbrauch und sensationellen Kundenvorteilen wie Cash-Prämie von CHF 4 250.– mit zusätzlichen CHF 1 000.– Eintauschprämie und 3,9% Leasing. Erleben Sie jetzt das doppelte Vergnügen bei einer Probefahrt an unseren Tagen der offenen Tür. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Peugeot 107 ACCESS 1.0 68 PS BLUE LION, 3-türig, CHF 14 950.–, Cash-Prämie CHF 4 250.–, Eintauschprämie CHF 1 000.–, Endpreis CHF 9 700.–. Leasingbeispiel: gleiches Modell, empfohlener Verkaufspreis CHF 9 700.–, erste Rate CHF 1 940.–, Leasingrate CHF 79.– pro Monat inkl. MWSt., Rücknahmewert CHF 4 999.25, effektiver Jahreszins 4,01%. Abgebildetes Fahrzeug: Peugeot 107 ACTIVE 1.0 68 PS BLUE LION, 5-türig mit Metallic-Lackierung, 14"-Alufelgen und LED-Tagfahrlicht als Sonderausstattung, CHF 18 350.–, Cash-Prämie CHF 4 250.–, Eintauschprämie CHF 1 000.–, Endpreis CHF 13 100.–. **Verbrauch kombiniert 4,3 l/100 km, CO₂-Ausstoss 99 g/km, Energieeffizienzkategorie B.** **Allgemeine Geschäftsbedingungen:** Preise inkl. 8% MWSt. Gültig für Bestellungen vom 1.3. bis 30.4.2013. Ausschliesslich für Privatkunden und bei allen teilnehmenden Peugeot-Partnern. Angebot Eintauschprämie nur gültig auf ausgewählten Fahrzeugen und bei Eintausch eines Fahrzeugs, welches über 7 Jahre alt ist. **Leasingkonditionen:** Leasingdauer 48 Monate, Kilometerleistung 15 000 km/Jahr. Obligatorische Vollkaskoversicherung nicht inbegriffen. Leasingkonditionen unter Vorbehalt der Akzeptanz durch Peugeot Finance, eine Abteilung von PSA Finance Suisse SA, Ostermündigen. Der Abschluss eines Leasingvertrags ist unzulässig, sofern er zur Überschuldung des Leasingnehmers führt. Technische und preisliche Änderungen sowie Druckfehler bleiben jederzeit vorbehalten. **Allgemeine Verbrauchangaben:** Der durchschnittliche CO₂-Ausstoss aller in der Schweiz verkauften Neuwagenmodelle beträgt 153 g/km.

**MINIMALER
VERBRAUCH**

MOTION & EMOTION