

---

Numéro de l'intervention: 107-2011  
Type d'intervention: **Motion**

Déposée le: 28.03.2011

Déposée par: Masshardt (Bern, PS) (porte-parole)

Cosignataires: 23

Urgente: Oui 31.03.2011

Date de la réponse:  
Numéro de l'ACE  
Direction: TTE

---

### **Efficacité énergétique: LED pour l'éclairage des routes**

Le Conseil-exécutif est chargé de prendre les mesures permettant d'équiper dorénavant le système d'éclairage de la route avec la technologie LED. A chaque fois que des luminaires routiers doivent être installés ou remplacés, il faut prendre l'option du LED.

#### Développement

L'efficacité énergétique est une nécessité absolue de notre avenir énergétique. Elle permettra de remplacer la majeure partie de l'énergie nucléaire. Un tiers de l'énergie actuellement consommée est superflu et les technologies modernes (appareils, machines) permettent d'ores et déjà de le remplacer. Dans le domaine des bâtiments, la révision de la loi cantonale sur l'énergie montre la voie, mais il y a également d'autres domaines dans lesquels il vaut la peine d'investir pour l'efficacité énergétique, et l'un de ces domaines est l'éclairage routier.

Les lampes LED consomment une faible proportion du courant consommé par les luminaires traditionnels et leur durée de vie est beaucoup plus longue que celle d'autres technologies. De plus, les objets et les couleurs se distinguent plus facilement à la lumière LED qu'avec les éclairages conventionnels. Autant dire que cela peut contribuer à augmenter la sécurité routière. Les luminaires LED sont en outre plus faciles à gérer, puisqu'ils permettent la réduction de l'éclairage pendant la nuit, aux heures de faible circulation, soit entre minuit et six heures du matin.

Fin 2009, une route de Lugano, par exemple, a été rééquipée de luminaires LED. Depuis, la consommation d'énergie a diminué de 55 pour cent. Un autre grand avantage est la qualité de la lumière et la régularité de l'éclairage de la route<sup>1</sup> Dans le canton de Berne également, des tests sont en cours avec les LED, notamment à Langenthal et à Laupen. Selon FMB, le remplacement des lampes à vapeur de mercure par le LED sur une section de route à Laupen permet de réduire la consommation de courant de 60 pour cent environ.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Cf. [http://www.energieeffizienz.ch/files/SB\\_Flyer\\_2010\\_f.pdf](http://www.energieeffizienz.ch/files/SB_Flyer_2010_f.pdf)

<sup>2</sup> Cf. [http://www.bkw-fmb.ch/bkwfmb/fr/home/ueber\\_uns/Medien/medienmitteilungen/2011/Februar/Laupen.html](http://www.bkw-fmb.ch/bkwfmb/fr/home/ueber_uns/Medien/medienmitteilungen/2011/Februar/Laupen.html)

Les lampes LED sont devenues toujours plus efficaces ces dernières années et leur coût ne cesse de baisser.

L'éclairage public doit recourir aux technologies nouvelles afin que la consommation d'énergie reste le plus faible possible. Le canton et les communes doivent jouer dans ce contexte un rôle d'exemples.